

Câbles basse tension (0,6/1kV) mono-conducteurs U1000-AR2V constitués d'un assemblage de quatre câbles unipolaire XLPE/HFFR
Exclusivement compatibles avec les connecteurs NEOCLICK®.

DESCRIPTION

NEOBUS® a été spécialement conçu pour l'alimentation des **infrastructures de recharge pour véhicules électriques** (I.R.V.E.), et est **HFFR**(sans halogène, retardateur de la flamme).

NEOBUS® permet le pré-câblage et l'alimentation de toute borne de recharge pour véhicules électriques de **3 à 22 kVA AC**. Il permet de répondre aux obligations fixées par la loi de transition énergétique (depuis 01/2017).

NEOBUS® a été testé et validé pour le raccordement de stations de recharge communicantes en **Courant Porteur en Ligne** (G3 ou HomePlug) réduisant d'autant l'effort de câblage.

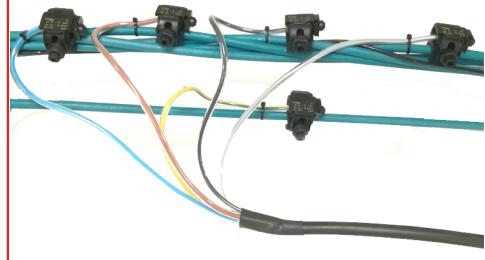
Installation

NEOBUS® peut être posé en artère sur chemins de câbles ou fixé aux parois.

Le raccordement des bornes de recharge est réalisé simultanément ou ultérieurement grâce aux connecteurs à perforation d'isolant IP2X NEOCLICK®.

NEOBUS permet de répondre à toutes les situations d'installation :

- Pose facilitée par la conception en torsade
- Câble de terre séparé (NEOBUS 1Gx50mm²)
- Convient à tout les régimes de terre (TT / TN-C-S / TNS)
- Aluminium de forme circulaire rétreinte, câblé
- Double isolation : Polyéthylène réticulé.
- Gaine extérieure : HFFR type DM01
- Conducteur : U1000 AR2V de section **50 ou 95 mm²**
- **Intensité maxi / phase à l'air libre :**
 - NEOBUS 0,6/1kV 4x1x50 GL : 154 A
 - NEOBUS 0,6/1kV 4x1x95 GL : 241 A
- :
 - Neutre : NEOBUS 0.6 / 1 KV 4 x 1 x section mm2 211 OF / Année de fabrication
 - Phase 1 : -----1----- NEOBUS -----1-----
 - Phase 2 : -----2----- NEOBUS -----2-----
 - Phase 3 : -----3----- NEOBUS -----3-----



NORMES

Internationales IEC 60228;
IEC 60502-1

Nationales NF C 32-013



Flexibilité de l'âme
Câblée classe 2



Tension de service nominale Uo/U (Um)
0,6 / 1 kV



Densité de fumée dégagée
Standard



Temp. d'utilisation
-25 .. 60 °C

Toutes les informations et les caractéristiques dimensionnelles et électriques affichées sur les documents commerciaux et les fiches techniques de Nexans ne sont données qu'à titre indicatif et ne sont pas contractuelles. Elles sont donc susceptibles de modification sans préavis.

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques de construction

Flexibilité de l'âme

Câblée classe 2

Caractéristiques électriques

Tension de service nominale Uo/U (Um)

0,6 / 1 kV

Caractéristiques d'utilisation

Densité de fumée dégagée

Standard

Température ambiante d'utilisation, plage

-25 .. 60 °C

LISTE DES ARTICLES

Code article Nexans	Code tarif	Désignation de l'article	Section [mm ²]	Nbre conducteurs
302846	302846	NEOBUS 0,6/1kV 1G50	50	1
10261440	302845	NEOBUS 0,6/1kV 4x1x50 GL	50	4
10271225	302844	NEOBUS 0,6/1kV 4x1x95 GL	95	4

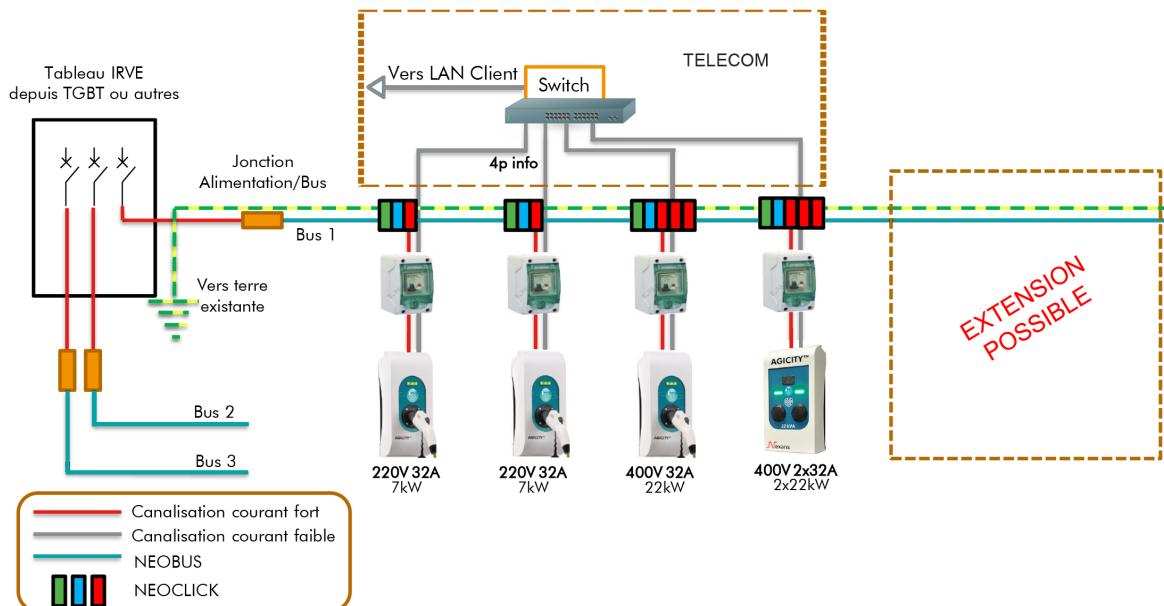
📞 = Sur fabrication, 📦 = Sur stock

CONDITIONNEMENT SUR TOURET

Touret	C 1050mm		D 1200 mm		E 1400mm		F 1650mm		G 1900mm		H 2200mm	
	L Max (m)	Weight (kg)										
NEOBUS 0,6/1kV 4x1x50 GL	180	241	325	370	380	545	604	802	1000	1325	N/A	N/A
NEOBUS 0,6/1kV 4x1x95 GL	110	242	180	375	270	470	352	780	697	1455	1000	2098
NEOBUS 0,6/1kV 1G50	1015	291	1800	485	2270	648	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

*N/A : non disponible

EXEMPLE DE RACCORDEMENT



Si la longueur de la dérivation entre un connecteur et la borne de recharge est supérieur à 3 mètres, la norme NF C 15-100 impose une protection supplémentaire contre les risques de court-circuit.

Nexans recommande d'intégrer cette protection dans un boîtier extérieur à la borne.

CONNECTIQUE

Le raccordement de bornes de recharge au NEOBUS doit être réalisé au moyen des connecteurs NEOCLICK.

Les NEOCLICK peuvent être approvisionnés à l'unité ou par kits selon les cas d'usage :

- NEOCLICK à l'unité : 67175
- kit NEOCLICK monophasé : 69745E
- kit NEOCLICK triphasé : 69746E