

Câbles basse tension (0,6/1kV) mono-conducteurs U1000-AR2V constitués d'un assemblage de quatre câbles unipolaire XLPE/HFFR  
Exclusivement compatibles avec les connecteurs NEOCLICK®.

## DESCRIPTION

NEOBUS® a été spécialement conçu pour l'alimentation des **infrastructures de recharge pour véhicules électriques** (I.R.V.E.), et est **HFFR**(sans halogène, retardateur de la flamme).

NEOBUS® permet le pré-câblage et l'alimentation de toute borne de recharge pour véhicules électriques de **3 à 22 kVA AC**. Il permet de répondre aux obligations fixées par la loi de transition énergétique (depuis 01/2017).

NEOBUS® a été testé et validé pour le raccordement de stations de recharge communicantes en **Courant Porteur en Ligne** (G3 ou HomePlug) réduisant d'autant l'effort de câblage.

## Installation

NEOBUS® peut être posé en artère sur chemins de câbles ou fixé aux parois.

Le raccordement des bornes de recharge est réalisé simultanément ou ultérieurement grâce aux connecteurs à perforation d'isolant IP2X NEOCLICK®.

NEOBUS permet de répondre à toutes les situations d'installation :

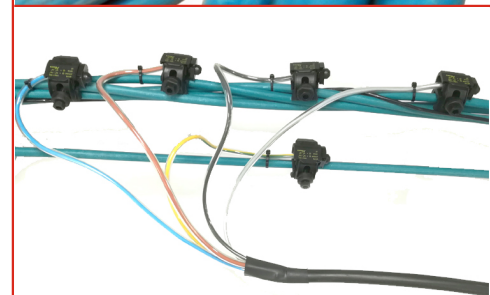
- Pose facilitée par la conception en torsade
- Câble de terre séparé (NEOBUS 1Gx50mm²)
- Convient à tout les régimes de terre (TT / TN-C-S / TNS )

- Aluminium de forme circulaire rétreinte, câblé
- Double isolation : Polyéthylène réticulé.
- Gaine extérieure : HFFR type DM01
- Conducteur : U1000 AR2V de section **50 ou 95 mm²**
- **Intensité maxi / phase à l'air libre :**

- NEOBUS 0,6/1kV 4x1x50 GL : 154 A
- NEOBUS 0,6/1kV 4x1x95 GL : 241 A

:

- Neutre : NEOBUS 0.6 / 1 KV 4 x 1 x section mm² 211 OF / Année de fabrication
- Phase 1 : -----1----- NEOBUS -----1-----
- Phase 2 : -----2----- NEOBUS -----2-----
- Phase 3 : -----3----- NEOBUS -----3-----



## NORMES

**Internationales** IEC 60228;  
IEC 60502-1

**Nationales** NF C 32-013



Flexibilité de l'âme  
Câblée classe 2



Tension de service nominale Uo/U (Um)  
0,6 / 1 kV



Densité de fumée dégagée  
Standard



Temp. d'utilisation  
-25 .. 60 °C

## CARACTÉRISTIQUES

## Caractéristiques de construction

Flexibilité de l'âme

Câblée classe 2

## Caractéristiques électriques

Tension de service nominale Uo/U (Um)

0,6 / 1 kV

## Caractéristiques d'utilisation

Densité de fumée dégagée

Standard

Température ambiante d'utilisation, plage

-25 .. 60 °C

## LISTE DES ARTICLES

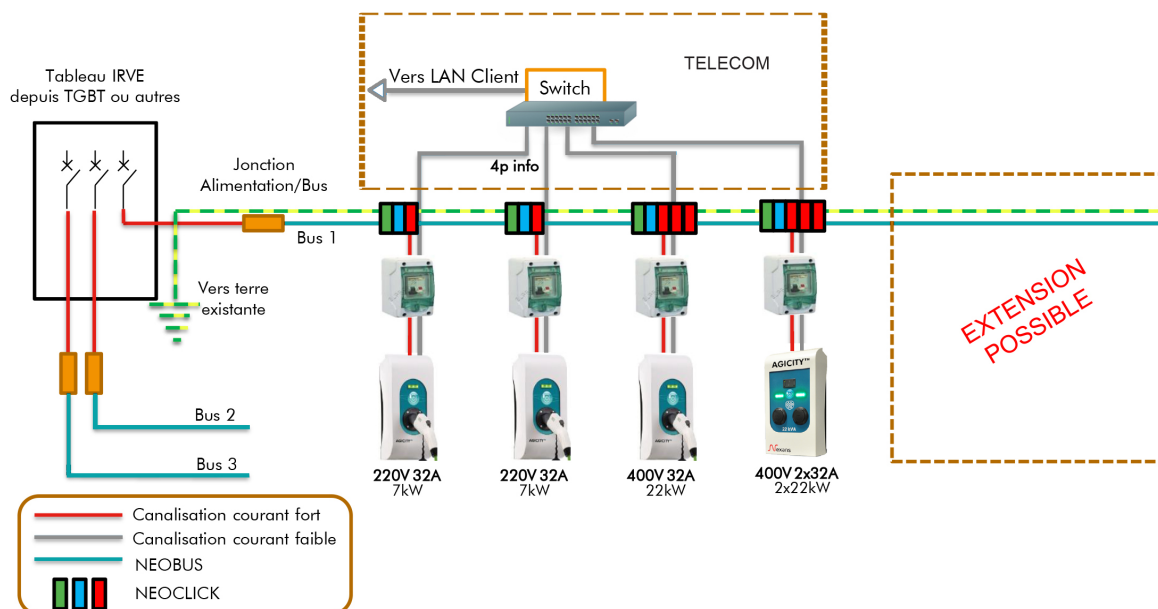
Code article Nexans	Code tarif	Désignation de l'article	Section [mm²]	Nbre conducteurs
☎ 302846	302846	NEOBUS 0,6/1kV 1G50	50	1
☎ 10261440	302845	NEOBUS 0,6/1kV 4x1x50 GL	50	4
☎ 10271225	302844	NEOBUS 0,6/1kV 4x1x95 GL	95	4

☎ = Sur fabrication, 📦 = Sur stock

## CONDITIONNEMENT SUR TOURET

Touret	C 1050mm		D 1200 mm		E 1400mm		F 1650mm		G 1900mm		H 2200mm	
	L Max (m)	Weight (kg)	L Max (m)	Weight (kg)	L Max (m)	Weight (kg)	L Max (m)	Weight (kg)	L Max (m)	Weight (kg)	L Max (m)	Weight (kg)
NEOBUS 0,6/1kV 4x1x50 GL	180	241	325	370	380	545	604	802	1000	1325	N/A	N/A
NEOBUS 0,6/1kV 4x1x95 GL	110	242	180	375	270	470	352	780	697	1455	1000	2098
NEOBUS 0,6/1kV 1G50	1015	291	1800	485	2270	648	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
*N/A : non disponible												

## EXEMPLE DE RACCORDEMENT



Si la longueur de la dérivation entre un connecteur et la borne de recharge est supérieur à 3 mètres, la norme NF C 15-100 impose une protection supplémentaire contre les risques de court-circuit.

Nexans recommande d'intégrer cette protection dans un boîtier extérieur à la borne.

### CONNECTIQUE

Le raccordement de bornes de recharge au NEOBUS doit être réalisé au moyen des connecteurs NEOCLICK.

Les NEOCLICK peuvent être approvisionnés à l'unité ou par kits selon les cas d'usage :

- NEOCLICK à l'unité : 67175
- kit NEOCLICK monophasé : 69745E
- kit NEOCLICK triphasé : 69746E